
Nota de prensa / Press Release

Fecha / Date	26.8.2013	E-Mail	edith.camen@ferag.ch
Nº / No	FP1333	Núm. de caracteres / Number of characters	2855
Consultas / Enquiries	Edith Camen	Fotos / Photographs	1

Société Ouest-France S.A., Rennes (Francia)

El éxito de Nantes se repite en Rennes

En la primavera 2011, la productora de periódicos Société Ouest-France S.A. puso en marcha la nueva técnica de procesado Ferag en su planta de La Chevrolière (Nantes). Un aspecto destacado de la instalación es el circuito de espera al que se pueden desviar a voluntad ciertos paquetes producidos donde quedan acumulados hasta que son requeridos para su distribución final.

Debido al éxito obtenido por esta variante, el concepto se integrará en el centro de impresión de Chantepie en Ile-et-Vilaine, en las proximidades de Rennes. El proyecto, que incluye las conexiones completas a dos máquinas rotativas ya existentes y a otras dos nuevas que serán instaladas posteriormente, deberá estar concluido para la primavera de 2015. El equipamiento comprende las tecnologías de transporte UTR y de empaquetado MultiStack así como los sistemas PKT para la evacuación y el reparto de los paquetes a los puntos de carga.

Elemento central y base para este proceso es el flexible sistema de transporte PKT. Análogamente a la solución instalada en Nantes, el trazado del mismo transcurre sobre dos niveles, siendo el recorrido inferior en la primera fase del proyecto el que recoge los paquetes de cinco líneas de procesado existentes y los transporta y distribuye a doce rampas de carga y a dos líneas de abonados.

En el segundo nivel de transporte PKT, situado por encima del anterior, se acumulan aquellos paquetes que han sido producidos con rutas determinadas, pero que deberán esperar hasta ser llamados para la distribución en transportes posteriores. Emile

Ferag AG
Zürichstrasse 74
CH-8340 Hinwil
Phone +41 44 938 60 00
Fax +41 44 938 60 60
info@ferag.com
www.ferag.com



Hédan, director industrial de la empresa Société Quest-France S.A. explica: «Un aspecto primordial en el pliego de especificaciones era la solución logística que permitiera retrasar a voluntad el envío a la distribución de un número determinado de paquetes durante un cierto tiempo. Ferag ha demostrado en la planta de Nantes que esta exigencia se puede satisfacer mediante el sistema PKT con una solución sencilla y además eficiente. La acumulación es también de gran ayuda cuando nos vemos obligados a retener rutas en producción por motivo de retrasos en los vehículos de recogida », dice Emil Hédan.

El mando de la paquetería tenía que cumplir también exigencias específicas, como explica Emile Hédan: «Los paquetes del diario Ouest France salen de la expedición tradicionalmente sin hoja de cobertura. Había que tener en cuenta esta circunstancia dentro del concepto para asegurar el flujo automático de los paquetes hasta las rampas de carga.» Ferag accede para ello a las informaciones de la consola de mando de la rotativa. Via Presslink el mando Navigator recibe los datos actuales de las ediciones. Esto hace posible el seguimiento y la entrega precisa de los paquetes a las rampas de carga deseadas sin necesidad de la hoja con código de barras.



((Bildlegende))



((FP1333.jpg))

Tras la puesta en marcha de la solución Ferag en Nantes en la primavera 2011, se equipará la planta de Rennes con un sistema análogo.

Se ruega el envío del **ejemplar original** a
Ferag AG, Kommunikation, Zürichstrasse 74, CH-8340 Hinwil

